

報道発表資料

平成 28 年 2 月 18 日
独立行政法人国民生活センター

自転車用レインウェアの運転への影響と安全性について

1. 目的

2015 年 6 月 1 日に施行された改正道路交通法により、自転車に乗りながら傘を差したり、携帯電話を操作したりする「ながら運転」をして交通事故を起こし、安全運転義務違反として検挙されるなど、自転車の運転に関する危険行為を 3 年以内に 2 回以上行い、検挙された人は「自転車運転者講習」^(注1)を受けることが義務付けられました。このような背景から、レインウェアの一部を改良し、自転車で使用できることをうたったレインウェアなども販売されるようになっていきます。

こうした状況を受け、雨の日に自転車を使用する 2,000 人(男女各 1,000 人)に対してインターネットアンケートを行ったところ、レインウェアを使用していて危険を感じた人が 418 人、実際にけがをした人が 60 人おり、その原因は、駆動部への巻き込みや、周りが見えないことであることが分かりました。

また、医療機関ネットワーク^(注2)や、PIO-NET(パイオネット:全国消費生活情報ネットワーク・システム)^(注3)には、レインウェアを入れた袋が車輪に巻き込まれて転倒し骨折した事例や、レインウェアのフードで左右が見えず車にはねられた事例が見られました。

そこで、アンケート調査結果や事故事例をもとに、自転車用レインウェアの運転への影響と安全性についてテストを行い、消費者に情報提供することとしました。

(注1) 3時間の有料講習であり、受講命令に違反した場合は5万円以下の罰金が科されます。

(注2) 医療機関ネットワークとは、2010年12月から運用が開始された消費者庁と国民生活センターとの共同事業で、消費生活において生命または、身体に被害が生じる事故に遭い医療機関を利用した被害者から、事故の情報を収集するものです。

(注3) PIO-NET(パイオネット:全国消費生活情報ネットワーク・システム)とは、国民生活センターと全国の消費生活センター等をオンラインネットワークで結び、消費生活に関する情報を蓄積しているデータベースのことです。

2. テスト実施期間

検体購入 : 2015 年 11 月

テスト期間 : 2015 年 11 月～2016 年 1 月

3. 自転車用レインウェアについて

ここでは、自転車で使用可能と表示されているレインウェアを自転車用レインウェアとしています。自転車用レインウェアには、各部に自転車での使用に対応した機能が加えられているものがあります。

本報告書における自転車用レインウェアの分類と一般的な形状を表1に示します。この中

で、ロングポンチョは、自転車の前かごに入れた荷物まで覆うように前側の丈が長くなった自転車専用のレインウェアです。

レインウェアに使用されている特徴的な機能を表2に示します。

表1. 本報告書における自転車用レインウェアの主な種類

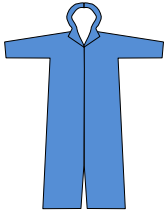
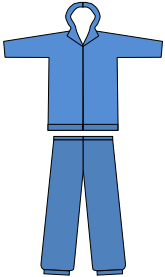
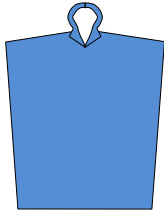
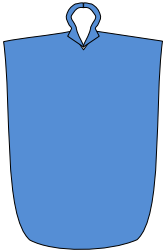

名称	レインコート	レインスーツ	ポンチョ	ロングポンチョ
形状				
特徴	上下一体でコートのように着るタイプ	上着とズボンが分離しており、それぞれを着るタイプ	上下一体で、フードに首を通してかぶるタイプ	ポンチョと構造は同じだが、前かごの荷物も覆う前側の丈が長くなっている

表2. レインウェアに使用されている機能について

ドロークコード		フードや裾に縫いこまれたひもを引くことで、端部を締め付ける機能で、留め具を使用することで締め付けた状態を維持できる。	
レインウェアの機能	a) フード透明部		視界を確保するため、フードの一部に透明な素材を使用している。
	b) フードの締め付け		フードと顔を密着させるためのフードを締め付ける機能。ドロークコードやスナップボタン、固定用テープ等を使用(併用している場合もある)。
	c) 頭部調整機能		フードの深さを調整する機能。主に固定用テープが使用される。
	d) ズボン裾の締め付け機能(レインスーツのみ)		ズボンの裾からの水の入り込みを防ぐため裾を締め付ける機能。ドロークコードやスナップボタン、固定用テープ等が使用されている。
	e) 前かご用留め具(ロングポンチョのみ)		風により前側の裾が舞い上がるのを防止するため機能で、留め具を前かごに取り付ける。
	f) 収納袋		レインウェアを収納するための袋。ひもやドロークコードで口の部分を締め付ける機能を有する。

4. 自転車運転時の雨具の使用実態についてのアンケート調査

全国で雨天時に自転車を使用することのある15歳～79歳までの男女各1,000人(計2,000人)に対して、自転車運転時の雨具の使用実態について調査を実施しました。一部を以下に示します(詳細は、参考資料2参照)。

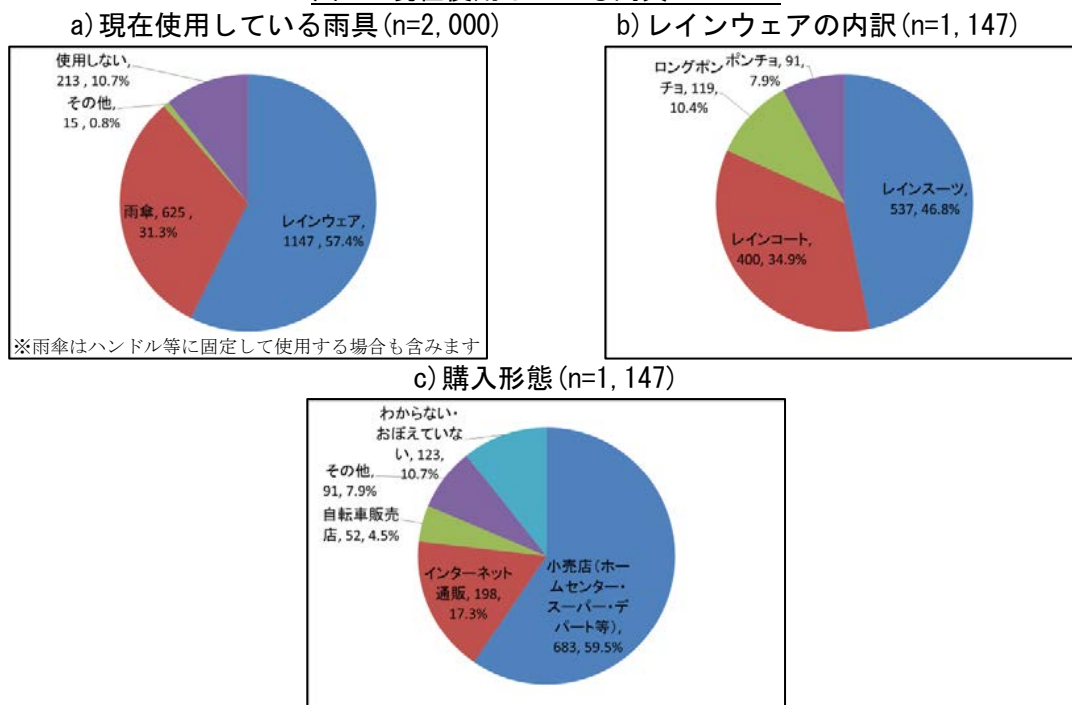
(1) 現在使用している雨具と購入方法について

現在使用している雨具は、レインウェアが57.4%と過半数を占めていましたが、雨傘を使用し続けている人も31.3%いることが分かりました(図1a)。

使用しているレインウェアの内訳は、レインスーツが46.8%、レインコートが34.9%、ロングポンチョが10.4%、ポンチョが7.9%でした(図1b)。

レインウェアの購入形態については、小売店が59.5%と最も多く、次いでインターネット通販が17.3%でした(図1c)。

図1. 現在使用している雨具について



(2) レインウェアによる危険やけがについて

自転車運転時にレインウェアを使用する1,147人に対して、過去5年以内で、自転車運転時にレインウェアが原因で危ないと思ったり、実際にけがをしたことがあるかを調査したところ、危ないと思った人は36.4%(418人)で、実際にけがをした人は5.2%(60人)でした。

危ないと思った原因については、「雨具(レインウェア)のせいで周りが見えなかった」が50.2%と最も多く、次いで「雨具(レインウェア)が巻き込まれた、または、巻き込まれそうになった」が16.3%、「雨具(レインウェア)が風であおられた」が16.0%でした(図2a)。けがを負った原因については、「雨具(レインウェア)が巻き込まれた、または、巻き込まれそうになった」が33.3%と最も多く、次いで「雨具(レインウェア)のせいで周りが見えなかった」が25.0%でした(図2b)。レインウェアが原因で危ないと思った状況、けがをした状況について表3に例を示します。

図 2. 危ないと思った、けがを負った原因について

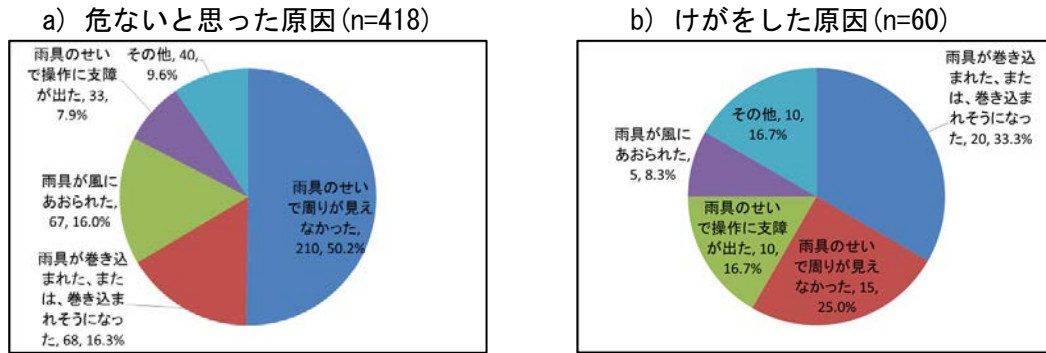


表 3. レインウェアが原因で危ないと思った状況(危険)やけがをした状況(危害)の例

種類	状況	内容	けがの内容
レインコート	危険	レインコートが後輪に絡まって転倒した	—
		レインコートのフードで横が見えづらく、車が来ているのがすぐにわからなかった	—
	危害	後輪に引っかかった	擦過傷
		突風でフードが顔を覆い前方が見えず側溝に落ち肋骨、脚を骨折	骨折
レインスーツ	危険	ズボンの裾がチェーンに絡まり転倒しかけたことがある	—
		レインウェアの収納袋を前かごに入れていた時、ひもが角からはみ出し前輪に絡まりそうになった	—
	危害	雨具の裾がペダルに引っかかり、降りるときに軽く転倒	擦過傷
		雨具がチェーンに絡まり、そのはずみでハンドル操作を誤り転倒した	骨折
ポンチョ	危険	風で雨具が顔の前に巻き上がり、前が見えない状態になった	—
		フードが邪魔で後方確認が十分にできておらず、車に当たりそうになった	—
	危害	チェーンに雨具が引っかかった	打撲
		フードが脱げたので抑えたらハンドルを切り損ねて転倒	打撲
ロングポンチョ	危険	ロングポンチョの裾がタイヤに挟まった	—
		風でポンチョの端がめくれあがって、顔にはりついて、一瞬、前が見えなくなって危険を感じた	—
	危害	スポークに巻き込まれて転倒	打撲
		もろに風を浴びて雨具が乱れたことに気をとられて転倒	擦過傷

5. PIO-NET 及び医療機関ネットワークでの事故事例

PIO-NET には、レインウェアに関する危害・危険情報が、2010 年度以降受付、2015 年 12 月 31 日までの登録分で 2 件^(注4)、医療機関ネットワークには 1 件寄せられました^(注5)。事例を以下に示します。

(注4) 2010 年度以降受付、2015 年 12 月 31 日までの登録分で、件数は、本公表のために特別に事例を精査したものです。

(注5) 2010 年 12 月から 2015 年 12 月 31 日までの伝送分で、件数は、本公表のために特別に事例を精査したものです。

【事例 1】

自転車でレインジャケットを着用して走行中、自動車にはねられた。フードの先端の数センチは透明になっているが、顔を横に向けてもフードは顔と一緒に動きにくいので、左右が確認しにくい。

(PIO-NET、2012 年 10 月受付、相談者：千葉県・50 歳代・女性)

【事例 2】

通勤中、雨がっぱから足が出ないため転んで骨折した。

(PIO-NET、2013 年 12 月受付、相談者：広島県・年齢不明・女性)

【事例 3】

自転車で登校中、ハンドルにぶら下げていた雨がっぱを入れた袋が前輪に絡まり転倒。一回転し、頭部からコンクリートの地面にたたきつけられ鼻骨を骨折した。

(医療機関ネットワーク、事故発生年月：2015 年 6 月、10 歳代、男性、中等症)

6. テスト対象銘柄

ホームセンターやインターネット通販、自転車販売店で販売されている自転車で使用できると表示されたレインウェアの中から、レインコート、レインスーツ、ポンチョ、ロングポンチョについてそれぞれ3銘柄をテストに使用しました。テストに使用した銘柄の主な装備を表4に示します。また、テストには、前かご及び荷台、チェーンカバーがある自転車(自転車1)、前かご及び荷台、チェーンカバーがない自転車(自転車2)を使用し比較しました(写真1)。

表4. テストに使用した商品の主な装備

分類	フード透明部 (表 2a)	フード調節機能		ズボン裾の締め付け(表 2d)	前かご用留め具 (表 2e)	収納袋 (表 2f) (専用の収納袋があるもの)
		フードの締め付け(表 2b)	頭部調整機能 (表 2c)			
レインコート①	なし	なし	なし	なし	なし	なし
レインコート②	有					有 (ドロークコード)
レインコート③		有 (固定用テープ)	なし			有 (スナップボタン)
レインスーツ①	有	なし	なし	有 (固定用テープ+ドロークコード)	なし	なし
レインスーツ②		有 (ドロークコード)		有 (スナップボタン)		有
レインスーツ③	なし	なし	なし	なし		なし
ポンチョ①	なし	なし	なし	なし	なし	なし
ポンチョ②		有 (ドロークコード)				有
ポンチョ③		なし				なし
ロングポンチョ①	なし (透明バイザーあり)	有 (ドロークコード)	なし	なし	なし	有
ロングポンチョ②	有	有 (固定用テープ)	有			
ロングポンチョ③	なし	有 (ドロークコード)	なし			

※ このテスト結果は、テストのために購入した商品のみに関するものです。

※ 今回テストに使用した商品は、事故事例とは関係ありません。

写真1. テストに使用した自転車



※今回テストに使用した自転車は、事故事例とは関係ありません。

7. テスト結果

アンケートの結果より、「危ないと思った」、「けがを負った」原因として多く見られた「駆動部への巻き込まれ」及び「視界への影響」について再現テストを行いました。

(1) 駆動部への巻き込まれ

1) レインコート・ポンチョ・ロングポンチョの車輪への巻き込まれ

ポンチョやロングポンチョは前かごや荷台がない自転車では、裾が車輪と接触し巻き込まれる可能性があります

着丈が長いレインコート、ポンチョ、ロングポンチョについて、裾が車輪に接触し巻き込まれる事例が見られたことから、自転車1及びに自転車2に乗車したときの^(注6)レインウェアの裾と車輪の位置を確認するとともに、車輪が回転した場合に、巻き込まれることがあるか確認しました。

自転車1に乗車した場合、車輪に直接接触する銘柄は見られませんでした。自転車2に乗車した場合、ポンチョの全銘柄が後輪に、ロングポンチョの全銘柄^(注7)が前輪に接触することが分かりました(表5、写真2)。

車輪と接触することが確認されたポンチョ、ロングポンチョの各1銘柄(ポンチョ②、ロングポンチョ②)について、裾が接触した状態で車輪を回転^(注8)させたところ、ポンチョ②では、後輪に接触していたポンチョの裾が後輪ブレーキ付近に巻き込まれ、ブレーキとホイールの間挟まれた状態となることがありました(写真3)。ロングポンチョ②では、テスト中に車輪に巻き込まれることはありませんでしたが、スポークに接触していた前かご用留め具が破損することがありました(写真4)。なお、いずれの場合でも、車輪と接触したまま使用し続けるとレインウェアが破損することが確認されました。

(注6) マネキン(身長170cm)について適合するサイズのものを使用しました。

(注7) 3銘柄中1銘柄(ロングポンチョ③)は、前かごがない自転車には使用できないことを表示していました。

(注8) マネキン(身長170cm)を乗車させた状態で、棧付ドラム走行試験機にて5km/hで20mmの高さの段差の乗り越えを繰り返し行った。なお、レインウェア及び車輪は、乾燥状態及びぬれた状態で行いました。

表5. レインコート・ポンチョ・ロングポンチョの裾の位置の例

	自転車1		自転車2	
レインコートの例 (レインコート①)				前後輪とも接触しない
ポンチョの例 (ポンチョ②)		前後輪とも接触しない		後輪と接触している
ロングポンチョの例 (ロングポンチョ②)				前輪と接触している

写真2. 自転車2において車輪に接触した例

a) ポンチヨ②が後輪に接触した例

b) ロングポンチヨ②が前輪に接触した例



後輪と接触している



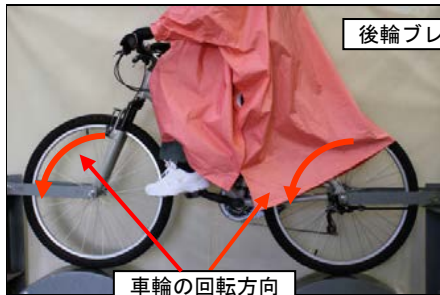
前輪と接触している

写真3. 自転車2の後輪に巻き込まれた例(ポンチヨ②)

a) 試験状態

b) 後輪ブレーキ付近

c) 後端が巻き込まれた状態



後輪ブレーキ付近に巻き込まれた状態

車輪の回転方向



ブレーキとホイール間に後端が挟まっている



写真4. 自転車2の前輪に接触した例(ロングポンチヨ②)

a) 試験状態

b) 前輪の状態



車輪の回転方向



前かご留め具がスポークに繰り返し接触

2) レインスーツのチェーンへの巻き込まれ

ズボンの裾の締め付けにドローコードが使用されている銘柄で、チェーンにカバーが付いていない自転車に乗車すると、ドローコードがチェーンに巻き込まれることがあります

レインスーツのズボンの裾がチェーン等に接触し巻き込まれる事例が見られたことから、チェーンにカバーが付いていない自転車2に乗車したときに、レインスーツのズボンの裾がチェーンに接触するか調べるとともに、実際にペダルを漕いだ場合に巻き込まれることがあるかを調べました。

裾の締め付けにスナップボタンを使用している2銘柄(レインスーツ①、③)はチェーン等に接触することはありませんでしたが、固定用テープ+ドローコードを使用している1銘柄(レインスーツ②、写真5)では、ドローコードがチェーンに接触することが分かりました。

実際にペダルを漕いだところ、漕いでいる最中に巻き込まれることはありませんでしたが、漕ぐのをやめ、ペダルを軽く逆に回転させるとチェーンとギアの間に巻き込まれることがありました。(表6、写真6)。

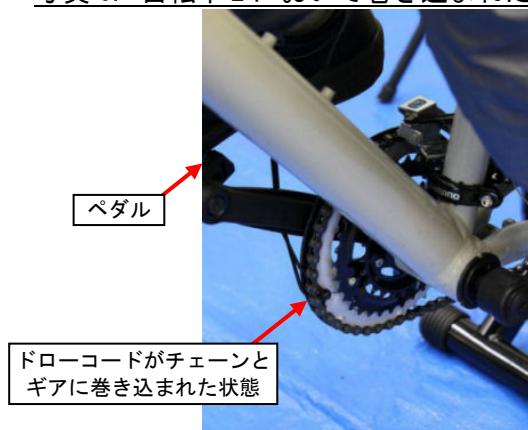
写真 5. 締め付けた状態のドロークコードの長さ



表 6. 自転車 2 においてチェーンに巻き込まれたドロークコード

<p>ペダルを漕ぐのを止め、逆に回転させるとドロークコードとチェーンが接触した状態となることがある</p>	<p>ドロークコードがチェーンに乗った状態</p>	<p>さらに、逆に回転させるとドロークコードがチェーンとギアの間に巻き込まれた状態となった</p>

写真 6. 自転車 2 において巻き込まれたドロークコード



3) 収納袋のドロークコードの前輪への巻き込まれ

前かごに入れた収納袋のドロークコードが垂れ下がると前輪に接触し、前輪ロックにつながる可能性があります

前かごに入れたレインウェアの収納袋のドロークコードが前輪に巻き込まれる事例が見られたことから、ドロークコードを使用した収納袋が付属していた 7 銘柄について、袋の口を締め付けた状態のドロークコードの長さを測定するとともに、実際に自転車 1 の前かご^(注9)

に入れ、前輪に巻き込まれるか調べました。

袋の口を締めた状態のドロコードの長さは約 260～800 mmで(表 7)、前かごから垂れ下がった場合、すべての銘柄で前輪に接触することが分かりました(注10)(写真 7)。

実際に、前かごに入れて走行させた場合(注11)、条件(注12)によってはドロコードの留め具がスポークに絡み、前輪が停止することがありました(表 8)。

(注 9) ステンレス製メッシュ(最大開口部 約 30×30 mm)

(注 10) 自転車 1 の前かごの下端とタイヤの距離は約 65 mm

(注 11) 栈付ドラム走行試験機にて 5 km/h で 20 mm の高さの段差の乗り越えを繰り返し行いました。

(注 12) ドロコードの留め具がコードの先端にある条件で行いました。

表 7. 収納袋の口を締めたときのドロコードの長さ

	袋の口を締めたときの長さ (mm)
レインコート②	約 360
レインコート③	約 260
レインスーツ①	約 360
レインスーツ③	約 260
ポンチヨ②	約 360
ロングポンチヨ②	約 800 (注13)
ロングポンチヨ③	約 270

(注 13) ひもが最も長くなる状態で測定

写真 7. 収納袋の口を締めた状態のドロコードの長さの例

a) 最も短い銘柄(レインコート③)



b) 最も長い銘柄(ロングポンチヨ②)

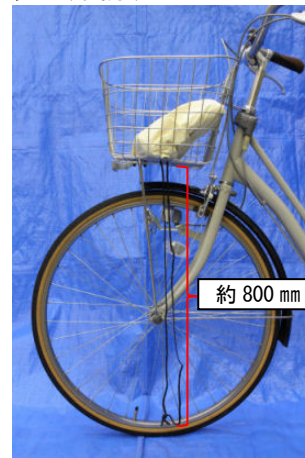


表 8. ドロコードが前輪に巻き込まれ停止した例 (レインコート②)

ドロコードの留め具が前輪に接触し跳ね上げられる	留め具がスポークに絡み、ドロコードが引かれた状態	ドロコードが伸び切り、前輪が停止した状態(前輪ロック)

(2) レインウェアが原因となる視界遮断

1) ロングポンチョにおける裾の舞い上がりによる視界遮断

風が強い状況で、ロングポンチョを使用する場合、前かご用留め具を正しく使用しないと、裾が舞い上がり視界が遮られることがあります

ロングポンチョにおいて、前かごに掛けた裾が舞い上げられ頭部に覆いかぶさる事例が見られたことから、ロングポンチョを着て、自転車 1 に乗車したマネキンに対して、前方より風を当てた場合^(注14)の裾の状態を調べました。なお、ロングポンチョのうち、前かご用留め具が付いている2銘柄は、使用しない場合と使用した場合それぞれで調べました。

前かご用留め具を使用しない場合、3 銘柄とも裾が舞い上がり、頭部に覆いかぶさり、視界が遮られる状態となりました(表 9、表 10)。前かご用留め具を使用した場合、頭部に覆いかぶさることはなく、視界が遮られることはありませんでした。

(注14) 自転車の正面 5m に設置した送風機により風速 8~9m/s の風を当てました。

表 9. 強風によるロングポンチョの舞い上がり例











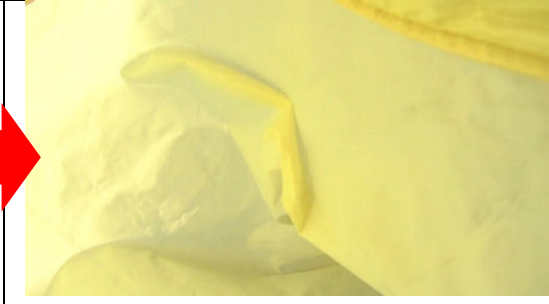
ロングポンチョ①	ロングポンチョ③ (前かご用留め具を使用しない場合)	ロングポンチョ③ (前かご用留め具を使用した場合)
		
		
		
裾が舞い上がり顔にかかる		裾が舞い上がるが、顔にはかからない

表 10. 頭部に覆いかぶさった場合の視界の例(ロングポンチョ③前かご留め具不使用)

	
前かごに掛けられていた裾が舞い上がる	頭部に覆いかぶさり完全に視界が遮断される

2) 顔を動かした際のフードによる視界遮断

周囲を確認する際に、フード調節機能を正しく使用しないと、首の動きにフードが付いてこないことがあり、左右の視界が遮られることがあります

顔を動かし周囲を確認しようとした際に、フードにより視界が遮られたという事例が見られたことから、フードにより視界が遮られる状況について確認しました。

フード調整機能を使用してフードと顔を密着させた場合、首を左右に動かしても視界が遮られることはありませんでしたが、フード調整機能を使用しない場合や、フード調整機能が付いていない銘柄では、顔の動きにフードが付いてこないことがあり、視界が遮られることがありました(表 11)。

一方、フードに透明部分がある銘柄では、顔の動きにフードが付いてこない場合でも視界が確保されるものもありました。

表 11. 顔を動かした際のフードによる視界遮断の例

		正面を向いた状態	右側を向いた状態	右を向いた際の視界
フード調整機能について	使用した場合 (ポンチョ②)	 密着している		 右側 10m 先の車が見える
	使用しなかった場合 (ポンチョ②)	 密着していない	 顔だけが右を向く	 視界が遮られ車は見えない
透明部分について	透明部がある場合 (レインコート②)		 顔だけ右を向いても透明部があるため視界が確保されている	 右側 10m 先の車が見える

(3) 注意表示等の確認

自転車用レインウェアの多くで、注意表示などの表示が不足していました

テストに使用した 12 銘柄に対して、「駆動部への巻き込まれ」や「レインウェアが原因となる視界遮断」についての注意表示の有無及び「使用できる自転車の種類」や「レインウェアの着かたやいろいろな機能の使用方法」についての表示の有無を確認しました。

テストした 12 銘柄のうち、表示されていたのは 1 銘柄(ロングポンチョ③)のみでした。

8. 消費者へのアドバイス

- (1) 自転車との組み合わせによってはポンチョやロングポンチョの裾や、レインスーツのドロコードが駆動部に接触し巻き込まれることがあります。使用する前に、レインウェアと駆動部が接触していないか確認しましょう

テスト結果から、自転車との組み合わせによってはポンチョやロングポンチョの裾や、レインスーツのドロコードが駆動部に接触し巻き込まれることが確認されました。自転車でレインウェアを使用する場合、レインウェアと駆動部が接触していないかを確認しましょう。

- (2) 前かごまで覆うよう前丈が長く作られているロングポンチョは、風にあおられ舞い上がった際に視界が遮られることがあります。風の強い日は使用しないようにしましょう

前かごの荷物まで覆うよう前丈が長く作られているロングポンチョは、風にあおられ舞い上がった際に、顔に覆いかぶさり視界が遮られることがあります。舞い上がりを防止するための機能がある場合は正しく使用し、とっさの強風に備えるとともに、風の強い日は使用しないようにしましょう。

- (3) フードの調整装備を正しく使用しないと、首を左右に動かした際に、フードが首の動きに付いてこないことがあるため、左右の視界が遮られることがあります

レインウェアのフードは、ドロコードや固定用テープ等で締め付けることで顔と密着させる構造のものが多く見られますが、着用時の蒸し暑さなどから、フードを締め付けずに使用すると、首を左右に動かした際に、フードが首の動きに付いてこないため、左右の視界が遮られることがあります。使用する前に、フードを調整し首を左右に振った際に視界が遮られることがないか確認しましょう。

- (4) レインウェアの収納袋を前かごに入れて運転する場合、垂れ下がったドロコードが前輪に接触し転倒する可能性があります

レインウェアの収納袋を前かごに入れて運転する場合、前かごの目が粗いと、収納袋の口を締めるドロコードが垂れ下がることがあります。垂れ下がったドロコードが前輪に接触した場合、巻き込まれて前輪が停止し転倒する可能性があるため、短く束ねましょう。

9. 事業者への要望

(1) より安全に使用できる商品の開発を要望します

自転車運転時の雨具の使用実態についてのアンケート調査に基づいたテストを行った結果、条件によっては、駆動部へ巻き込まれたり、視界が遮られることが確認されました。より安全に使用できる商品の開発を要望します。

(2) 駆動部への巻き込まれ、レインウェアが原因となる視界遮断についての注意表示、使用できる自転車の種類、レインウェアの着方やいろいろな機能の使用方法についての表示の改善を要望します

今回テストで使用した銘柄の表示を確認したところ、駆動部への巻き込まれ、レインウェアが原因となる視界遮断についての注意表示、使用できる自転車の種類、レインウェアの着方やいろいろな機能の使用方法について表示されていたのは12銘柄中1銘柄のみでした。事故の未然防止のため、表示の改善を要望します。

○情報提供先

消費者庁 消費者安全課	(法人番号 5000012010024)
内閣府 消費者委員会事務局	(法人番号 2000012010019)
警察庁 交通局 交通企画課	(法人番号 8000012130001)
経済産業省 商務情報政策局 製品安全課	(法人番号 4000012090001)
公益社団法人 日本通信販売協会	(法人番号 9010005018680)
一般社団法人 日本ドゥ・イット・ユアセルフ協会	(法人番号 8010005004343)
日本チェーンストア協会	
日本百貨店協会	

本件問い合わせ先

商品テスト部：042-758-3165

参考資料 1

テストに使用した商品の一覧

分類	商品名	型式	サイズ	製造販売元	購入価格 【参考】 (税込)
レインコート	EVA コート	—	フリー	オカモト株式会社 (法人番号 5010001000002)	¥798
	軽量サイクルレインコート	No. 01494	フリー	ヒラノ産業株式会社 (法人番号 8010001006715)	¥3,480
	レインロングコート	6002249	L	株式会社丸十コーポレーション (法人番号 8120001090005)	¥4,980
レインスーツ	自転車快適仕様 RAIIN SUIT	No. 28329	L	株式会社ロゴスコーポレーション (法人番号 1120001031931)	¥3,980
	サイクルレイン THE 通勤通学	50803	L	株式会社サギサカ (法人番号 6180301018305)	¥4,082
	CYCLE RAIN WEAR※	B291843SL	LL	ブリヂストンサイクル株式会社 (法人番号 9030001041957)	¥5,131
ポンチョ	EVA ポンチョ	—	フリー	オカモト株式会社 (法人番号 5010001000002)	¥798
	レインポンチョ	FIC-200	フリー	福泉工業株式会社 (法人番号 8120101007040)	¥1,280
	軽量・快適レインポンチョ	No. 01487	フリー	ヒラノ産業株式会社 (法人番号 8010001006715)	¥3,480
ロングポンチョ	自転車レインぽんちょ	—	フリー	オーエイテラボ株式会社 (法人番号 8011101064256)	¥1,830
	自転車屋さんのポンチョ	D-3P00K	フリー	有限会社大久保製作所 (法人番号 8140002033290)	¥2,280
	サイクルポンチョちゃりポン	—	L	株式会社コヤナギ (法人番号 1220001009125)	¥3,980

※ 販売終了(2016年2月12日現在)

○ このテスト結果は、テストのために購入した商品のみに関するものです。

○ 本文中のテスト結果は銘柄順と一致しません。また、全商品ともすべての項目をテストしたわけではありません。

参考資料 2

アンケート集計結果

実施時期：2015年10月

調査対象：雨の日に自転車を使用している人

人数：男女各1,000名(計2,000名)

対象年齢：15歳～79歳

Q1. 雨天時に自転車に乗るのは、主にどのような目的ですか。複数の目的で使用している場合は、最も頻度が高いものをお知らせください。

n=2,000		回答数	%
1	通勤・通学	955	47.8
2	子どもの送迎	52	2.6
3	買い物	724	36.2
4	業務	61	3.1
5	レジャー・スポーツ	120	6.0
6	その他	88	4.4

Q2. 雨天時の自転車の乗車時間は、平均してどのくらいですか。

n=2,000		回答数	%
1	10分未満	546	27.3
2	20分未満	786	39.3
3	30分未満	423	21.2
4	1時間未満	182	9.1
5	1時間以上	63	3.2

Q3. あなたは、雨の日にどのような自転車を使用していますか。最も近いものをお知らせください。

n=2,000		回答数	%
1	前かごと荷台を装備した自転車 ※子乗せ椅子を装備している場合は、「子乗せ自転車」としてください。	1,168	58.4
2	前かごのみ装備した自転車 ※子乗せ椅子を装備している場合は、「子乗せ自転車」としてください。	474	23.7
3	前かごも荷台も装備していない自転車	129	6.5
4	小径車	76	3.8
5	子乗せ自転車	113	5.7
6	その他	40	2.0

Q4. あなたは、雨の日の自転車運転時に、どのような雨具を使用していますか。最も近いものをお知らせください。複数の雨具を使用している場合は、最も頻度が高いものをお知らせください。

n=2,000		回答数	%
1	レインコート	400	20.0
2	レインスーツ	537	26.9
3	ポンチョ	91	4.6
4	ロングポンチョ	119	6.0
5	雨傘	625	31.3
6	その他	15	0.8
7	雨具は使用しない	213	10.7

Q5. 雨の日の自転車運転時に使用している雨具について、その雨具を選んだ理由をお知らせください。

n=1,787		回答数	%
1	値段が安かったから	312	17.5
2	使いやすいそうだったから	438	24.5
3	自分の使用目的に合っていたから	446	25.0
4	形や色、デザインが気に入ったから	109	6.1
5	学校・会社等で指定されていたから	27	1.5
6	自転車でも使用できると表示されていたから	71	4.0
7	その他	89	5.0
8	特になし	295	16.5

Q6. 雨の日の自転車運転時に使用している雨具について、購入価格をお知らせください。

n=1,787		回答数	%
1	1,000円未満	574	32.1
2	1,000円～2,000円未満	395	22.1
3	2,000円～3,000円未満	241	13.5
4	3,000円～4,000円未満	171	9.6
5	4,000円～5,000円未満	108	6.0
6	5,000円以上	81	4.5
7	わからない・覚えていない	217	12.1

Q7. 雨の日の自転車運転時に使用している雨具について、購入場所をお知らせください。

n=1,787		回答数	%
1	インターネット通販	232	13.0
2	自転車販売店	69	3.9
3	小売店（ホームセンター・スーパー・デパート等）	1,077	60.3
4	その他	128	7.2
5	わからない・覚えていない	281	15.7

Q8. 雨の日の自転車運転時に使用している雨具について、あなたは満足していますか。

n=1,787		回答数	%
1	満足している	422	23.6
2	やや満足している	857	48.0
3	やや不満である	418	23.4
4	不満である	90	5.0

Q9. 雨の日の自転車運転時に使用している雨具について、不満に思っている点をすべてお知らせください。(複数回答可)

n=508		回答数	%
1	蒸し暑い	160	31.5
2	周りが見にくい	223	43.9
3	着脱が面倒	145	28.5
4	収納が面倒	95	18.7
5	こわれやすい	101	19.9
6	においが気になる	52	10.2
7	外観が気になる	37	7.3
8	雨がしみる、雨が防げない	207	40.7
9	サイズが合わない	42	8.3
10	その他	48	9.4

Q10. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因でけがをしたり、けがをしなかったが危ないと思ったことはありますか。

n=1,787		回答数	%
1	けがをしたことがある	96	5.4
2	けがはしなかったが危ないと思ったことがある	808	45.2
3	けがをしたことや、危ないと思ったことはない	883	49.4

Q11. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因でけがをしたり、けがをしなかったが危ないと思ったとお答えになった方にお伺いします。その時の状況に最も近いものをお知らせください。

n=904		回答数	%
1	雨具が巻き込まれた、または、巻き込まれそうになった	128	14.2
2	雨具が風にあおられた	258	28.5
3	雨具のせいで周りが見えなかった	292	32.3
4	雨具のせいで操作に支障が出た	145	16.0
5	その他	81	9.0

Q12. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因でけがをしたり、けがをしなかったが危ないとお答えになった方にお伺いします。あなたは、その時どのような自転車を使用していましたか。

n=904		回答数	%
1	前かごと荷台を装備した自転車 ※子乗せ椅子を装備している場合は、「子乗せ自転車」としてください。	542	60.0
2	前かごのみ装備した自転車 ※子乗せ椅子を装備している場合は、「子乗せ自転車」としてください。	217	24.0
3	前かごも荷台も装備していない自転車	58	6.4
4	小径車	31	3.4
5	子乗せ自転車	45	5.0
6	その他	11	1.2

Q13. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因でけがをしたり、けがをしなかったが危ないと思ったとお答えになった方にお伺いします。あなたは、その時どのような雨具を使用していましたか。

n=904		回答数	%
1	レインコート	200	22.1
2	レインスーツ	201	22.2
3	ポンチョ	40	4.4
4	ロングポンチョ	37	4.1
5	雨傘	421	46.6
6	その他	5	0.6

Q14. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因で「けがをしたことがある」とお答えになった方にお伺いします。そのけがの内容をお知らせください。

n=96		回答数	%
1	骨折	7	7.3
2	脱臼	1	1.0
3	ねんざ	3	3.1
4	打撲	23	24.0
5	擦過傷(すり傷)	47	49.0
6	その他	2	2.1
7	分からない・覚えていない	13	13.5

Q15. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因で「けがをしたことがある」とお答えになった方にお伺いします。けがの治療に際し、医者にかかりましたか。医者にかかった方は、治療期間をお知らせください。

n=96		回答数	%
1	医者にはかからなかった	67	69.8
2	1週間未満	9	9.4
3	1~2週間	8	8.3
4	3週間~1ヶ月	3	3.1
5	1ヶ月以上	4	4.2
6	現在も治療中である	0	0.0
7	分からない・覚えていない	5	5.2

Q16. 自転車の運転についてお伺いします。2015年6月1日、道路交通法が改正され、自転車に乗りながら傘を差したり、携帯電話を操作したりする「ながら運転」をして、2回以上摘発されると有料の「自転車運転者講習」の受講が義務付けられました。あなたは、このことをご存知でしたか。

n=2,000		回答数	%
1	知っていた	1,533	76.7
2	知らなかった	467	23.4

Q17. 現在、雨の日の自転車運転時に使用している雨具についてお伺いします。この雨具は、2015年6月の道路交通法の改正に伴って購入したものですか。

n=1,533		回答数	%
1	改正前に購入した	1,293	84.3
2	特に改正は意識していなかったが、改正後に購入した	141	9.2
3	改正されたことに伴い、改正後に購入した	99	6.5

Q18. 過去5年の間で、自転車運転時に雨具が原因でけがをしたり、けがをしなかったが危ないと思ったとお答えになった方にお伺いします。その時は、2015年6月1日の道路交通法改正より前でしたか。

n=904		回答数	%
1	改正より前だった	689	76.2
2	改正より後だった	109	12.1
3	分からない・覚えていない	106	11.7